

Palácio Legislativo Água Grande

Câmara Municipal
Estância Turística de Paraguaçu Paulista

Paraguaçu Paulista

Protocolo 14.279 Data/Hora 12/04/2012 09:49:12
Responsável: *[assinatura]*

MOÇÃO DE CONGRATULAÇÃO Nº 012/2012

Manifesta Congratulações ao Sr. Carlos André Spagat pela divulgação de nosso Município na Edição nº 42 da Revista Céu Azul.

Excelentíssimo Senhor Vereador
FERNANDO RODRIGO GARMS
Presidente da Câmara Municipal
Senhores Vereadores,

Apresentamos à consideração do Plenário, observadas as formalidades regimentais a presente **MOÇÃO DE CONGRATULAÇÕES** ao Sr. Carlos André Spagat, diretor da Revista Céu Azul, pela divulgação de nosso Município na Edição nº 42.

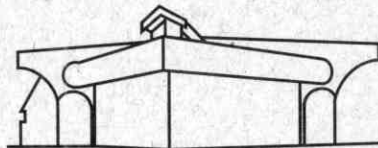
JUSTIFICATIVA

A Revista Céu Azul é distribuída a bordo dos voos da TAM Linhas Aéreas, na primeira classe e business e em suas salas VIP, além dos voos da Trip, NHT e Azul Linhas Aéreas.

Céu Azul é uma revista trimestral, editada pelo Grupo Editorial Spagat Ltda e, em sua edição nº 42, referente aos meses de fevereiro, março e abril de 2012, publicou uma belíssima matéria sobre o Trem Turístico Moita Bonita.

Lembro que Paraguaçu Paulista é um dos 29 municípios paulistas considerados estâncias turísticas pelo Estado de São Paulo, por cumprirem determinados pré-requisitos definidos por Lei Estadual, tais como: condições de lazer, recreação, recursos naturais e culturais específicos. Devem para tanto, dispor de infra-estrutura e serviços dimensionados à atividade turística.

Assim, o município adquiriu em 5 de março de 1997, o direito de agregar junto a seu nome o título de **Estância Turística**, termo pelo qual passa a ser designado tanto pelo expediente municipal oficial quanto pelas referências estaduais.



Palácio Legislativo Água Grande

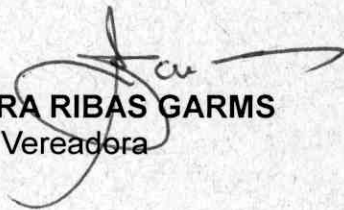
Câmara Municipal
Estância Turística de Paraguaçu Paulista

Assim, uma das principais atrações oferecidas por nossa estância é o trem turístico Moita Bonita, uma locomotiva inglesa, doada pela Sra. Lina Giorgi Leuzzi, que era de propriedade de sua família, e que foi denominada posteriormente de MARIA FUMAÇA. Esta locomotiva tem valor ímpar, pois é do ano de 1879 e foi a desbravadora de quase todo o interior do Estado de São Paulo, principalmente a região da Alta Sorocabana.

Desta forma, essa matéria é muito importante, pois apresenta nosso município na rota turística do interior paulista, instigando certa curiosidade aos seus leitores, vindo a fazer essa interessante "viagem" da saudosa Maria Fumaça, conforme matéria em anexo.

Finalizando, em reconhecimento à iniciativa do Sr. Carlos André Spagat, diretor da Revista Céu Azul, pela divulgação de nosso Município na Edição nº 42, é que solicitamos aos ilustres colegas a aprovação desta Moção de Congratulações, requerendo que seja enviado diploma desta ao Sr. Carlos André Spagat e cópias da presente Moção, ao Exmo. Sr. Governador do Estado de São Paulo, ao Exmo. Sr. Secretário de Turismo do Estado de São Paulo, ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal, Dr. Ediney Taveira Queiróz, ao Diretor do Departamento Municipal de Turismo, ao Diretor do Departamento Municipal de Cultura, à imprensa local (rádios e jornais) para conhecimento, e demais autoridades, conforme lista anexa.

Palácio Legislativo Água Grande, 12 de abril de 2.012.


ALMIRA RIBAS GARMS

Vereadora

CÉU AZUL

Nº 42

ESTE EXEMPLAR É SEU



Rio Déco
Guia do Gosto Carioca
Kiara - O Paraíso no Brasil
O Melhor do Humor
La Mansión

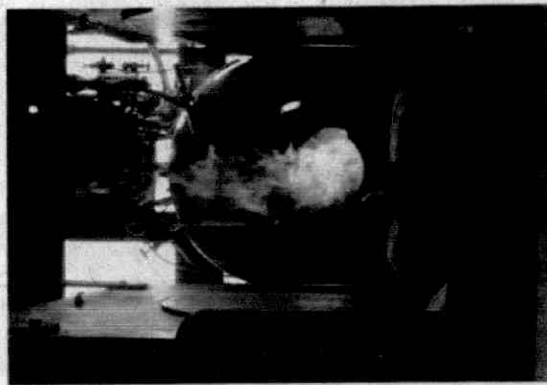


GRUPO EDITORIAL SPAGAT

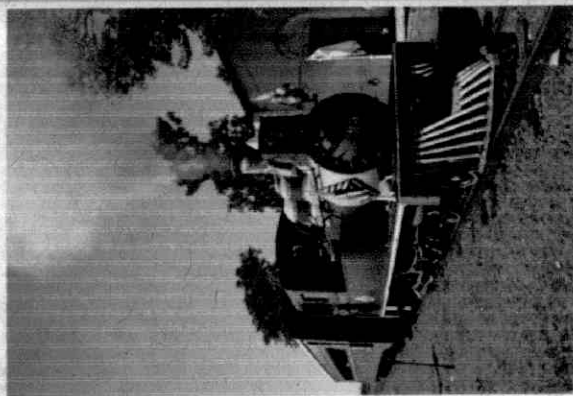
Trem Turístico Moita Bonita

Todas as trilhas turísticas no Brasil e dois carros de passageiros de madeira, o Trem Turístico Moita Bonita. E sem dúvida, uma viagem nostálgica, com inúmeras atividades culturais ao longo do trajeto e belas paisagens a cada curva da antiga Estrada de Ferro Sorocabana. A primeira etapa do projeto denominado Estação Paraguaçu tem como destino o histórico lugarejo de Sapezal, antigo município que hoje passou a ser distrito de Paraguaçu. Os preparativos para a viagem começam bem cedo, com o acendimento da velha caldeira, abastecimento de lenha e água, além da lubrificação das partes móveis da antiga locomotiva a vapor. A equipe de operadores da maria-fumaca é formada por antigos funcionários da Estrada de Ferro Sorocabana e compõe o cenário de nostalgia fazendo de seus ofícios uma apaixonante atividade que vai além do profissionalismo. Todo esse trabalho é acompanhado por funcionários da América Latina Logística, que detem a concessão da ferrovia.

Enquanto isso, os passageiros aguardam ansiosamente na antiga Estação de Paraguaçu e o guarda-chaves abre a alavanca de mudança de via para que a antiga locomotiva batizada de D. Lina acesse os trilhos da antiga Estrada de Ferro Sorocabana. Fabricada em Bristol, na Inglaterra, no ano de 1879, a histórica locomotiva participou da construção da Estrada de Ferro Sorocabana por meio da empresa José Giorgi, construtora do trecho entre a cidade de Ourinhos e Porto Estácio no início do século 20, e hoje é um símbolo de Paraguaçu. Doada pela família Giorgi/Leuzzi no ano de 1998, em 2005 foi o ponto de partida para a realização do projeto para o trem turístico e cultural denominado Moita Bonita, em homenagem à denominação que os tropeiros davam ao lugar onde mais tarde surgiria a



A formosa do trem e impressionante

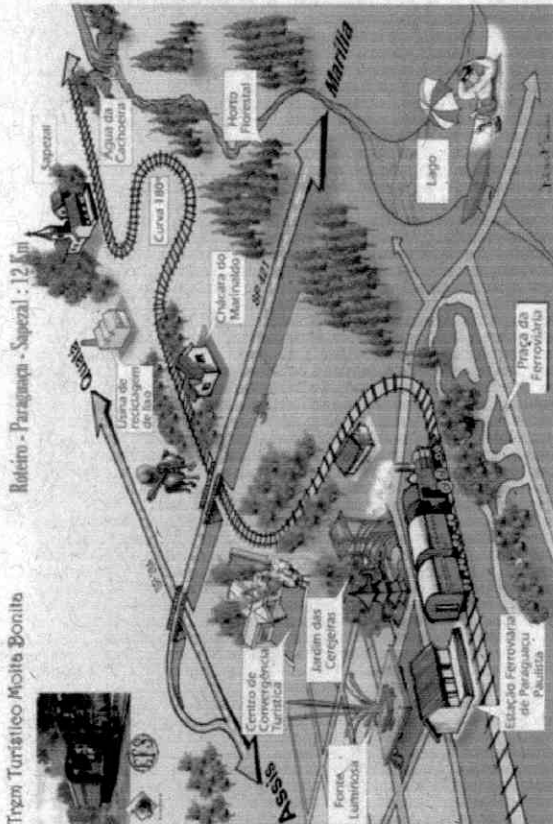


A "Maria Fumaca" toda Paraguaçu

cidade de Paraguaçu Paulista. Ao som de músicas de raiz, os passageiros são recepcionados pelas monitórias e tomam seus lugares num ambiente que remete ao início do século 20, época das antigas maria-fumacas movidas a vapor. É hora de partir.

Todo um aparato logístico para

Trem Turístico Moita Bonita



a segurança da viagem é proporcionado pelo Departamento Municipal de Turismo de Paraguaçu, como também a proteção efetuada pela Guarda Municipal nas passagens de nível.

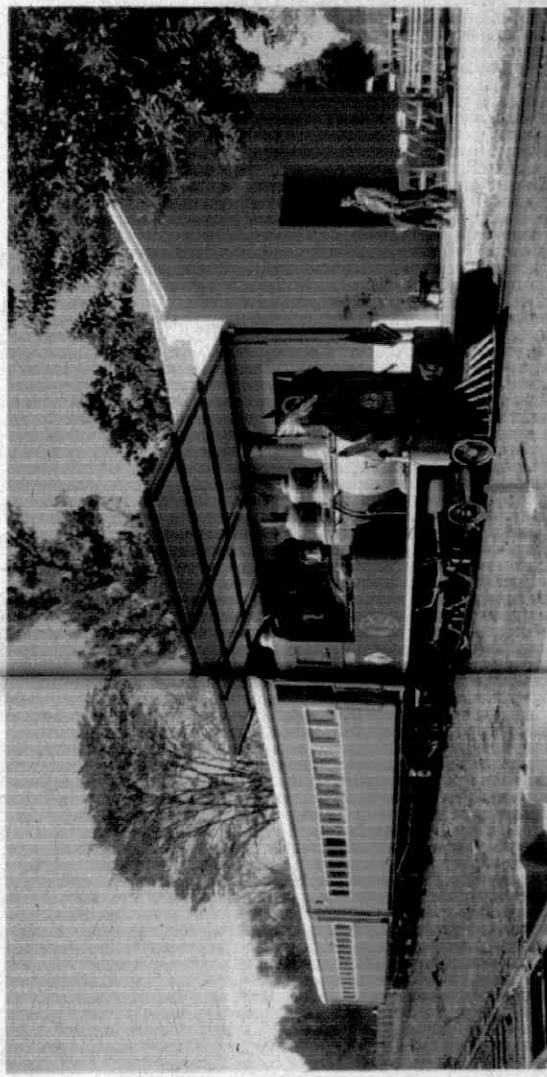
Para percorrer os 12 quilômetros até o distrito de Sapezal, o trem turístico leva aproximadamente 50 minutos e conta com vários

atrativos durante a viagem. Monitórias falam do surgimento da cidade de Paraguaçu e Sapezal com a chegada da Estrada de Ferro Sorocabana em 1916, além da história da recuperação da antiga locomotiva e dos carros de passageiros.

Chegando a Sapezal, os turistas são recepcionados na histórica Estação Ferroviária e podem fazer um passeio a pé, sempre com o auxílio de monitórias que contam um pouco da história do lugar e também de seus personagens – como a dupla As Calças, que brevemente terá um museu em sua homenagem. Uma música composta pela dupla foi lançada em homenagem a Sapezal e à maria-fumaca, sendo um dos temas do nosso trem.

Em datas comemorativas, o Departamento Municipal de Turismo realiza viagens temáticas, sempre com eventos correlatos. Um deles é o Trem Calça, sempre no mês de junho, que leva os turistas para a chamada Estância Jovina, num grande "arrua" montado ao lado da estação ferroviária de Sapezal.

A viagem dura ao total 2 horas e 45 minutos, sempre nos finais de semana e com partida às 9h00 da estação ferroviária de Paraguaçu Paulista. Agendamento pelo telefone (18) 3361-6165.



A velha estação fica um ambiente de nostalgia