



Palácio Legislativo Água Grande

*Câmara Municipal*  
Estância Turística de Paraguaçu Paulista

CM Paraguaçu Paulista

Protocolo: 029682

Data/Hora: 13/09/2020 11:32:18

Responsável:

## REQUERIMENTO Nº 119 /2020 -SO

Requer à sra. Prefeita informações relativas às ações e gastos envolvendo o trânsito da cidade.

Excelentíssimo Senhor

**SERGIO DONIZETE FERREIRA**

Presidente da Câmara Municipal da Estância Turística  
Paraguaçu Paulista (SP)

O Vereador que a este subscreve, nos termos regimentais, **REQUER** à Excelentíssima Senhora Prefeita Municipal, Almira Ribas Garms, as seguintes informações sobre o trânsito da cidade, relativas aos anos de 2019 e 2020:

1) Houve um estudo para embasar a decisão de mudar para mão única de direção algumas ruas da cidade?

Em caso positivo:

1.a) quais ruas efetivamente sofreram tais mudanças?

1.b) qual profissional ou qual órgão técnico foi responsável pelo estudo?

1.c) a Associação Comercial ou os comerciantes atingidos por essas mudanças foram previamente consultados?

1.d) há documentos que comprovem esses estudos/consultas? Encaminhar cópias.

2) Com relação às faixas elevadas de pedestres, conhecidas como "lombofaixas":

2.a) a instalação de lombofaixas segue algum critério ou padrão como altura do solo, largura, distanciamento de esquinas, entre outros? Em caso positivo, qual norma que regulamenta a instalação dessas lombofaixas?

2.b) A previsão de instalação de uma lombofaixa na Av. Paraguaçu, junto ao cruzamento com a Av. Galdino, não contraria as normas de trânsito tendo em vista que, por existir uma Interseção em Círculo (rotatória) no local não há via preferencial?

2.c) Além disso, a lombofaixa não aniquilaria a fluidez do tráfego naquele local, própria de uma interseção em círculo?

2.d) A citada lombofaixa, uma vez instalada, estará a quantos metros de distância da lombofaixa existente na própria Av. Paraguaçu, defronte a portaria de entrada do Paraguaçu Tênis Clube? Essa providência não truncará o trânsito do local? Justificar.

2.e) Quais outros locais da cidade há previsão de instalação de lombofaixas?

3) Quais os critérios para a demarcação de áreas de estacionamento para veículos de carga e descarga na cidade?

3.a) a iniciativa é para atender o pedido dos comerciantes ou em razão de estudos efetuados pelo departamento de trânsito?

3.b) após a demarcação como é efetuada a fiscalização do uso dessas áreas?

4) Com relação a demarcação viária / sinalização de solo das ruas do município:

4.a) qual o tipo de tinta é atualmente utilizada? qual o custo do litro dessa tinta?

4.b) qual a vida útil dessa sinalização em vias de grande fluxo?

4.c) qual a frequência com que a sinalização de solo precisa ser refeita no município?

4.d) existe no mercado outra tecnologia ou tipos de tintas mais duráveis? Caso positivo, por qual motivo não são utilizadas?

Plenário "Vereador Oscar Porfírio Neto"

Rua Guerino Matheus, 205 – Fone/Fax (18) 3361-1047 – CEP 19703-060 – Paraguaçu Paulista (SP)

CNPJ 51.500.619/0001-04 – Website: [www.camaraparaguacu.sp.gov.br](http://www.camaraparaguacu.sp.gov.br)

5) Informar, de forma detalhada, as ações e os gastos relativos aos anos 2019 e 2020 do Departamento Municipal de Trânsito envolvendo o trânsito do município.

### JUSTIFICATIVA

Frequentemente, nós cidadãos somos atingidos por mudanças no trânsito da cidade que nos causam indignação. São ruas sendo transformadas em mão única, placas indevidas, ausência de sinalização, quarteirões quase que inteiros demarcados com vagas de estacionamento para carga e descarga, de motos, saída e entrada de veículos, etc.

Por meio deste requerimento buscamos informações para entendermos alguns pontos. Um deles é como se dá o embasamento para a alteração de mão de direção de uma rua, se há estudos técnicos, consulta aos comerciantes que serão atingidos, etc.

Geralmente em cidades maiores há uma organização lógica para garantir a fluidez do tráfego, com uma rua permitindo o tráfego em um determinado sentido e a rua paralela, no sentido oposto.

Aqui em Paraguaçu ocorre o contrário, como por exemplo o trecho da rua Engenheiro Losch que é mão única e possui o mesmo sentido do trecho de mão única da rua Expedicionários, que é paralela. O mesmo acontece com a rua Manílio Gobbi e Irmã Gomes, paralelas e com mesmo sentido de direção. Ao meu ver, são erros técnicos crassos.

Outro esclarecimento é sobre a lombofaixas. Estamos solicitando quais serão instaladas pelo departamento e se aquela prevista na Av. Paraguaçu junto ao cruzamento com a Galdino está dentro nas normas de trânsito, já que no local existe uma rotatória, que por si só é um artifício de trânsito para garantir a fluidez do tráfego. Além disso, a nova lombofaixa estaria muito próxima a lombofaixa já existente na frente do Paraguaçu Tênis Clube, causando inconveniência aos motoristas.

Também, temos visto o excesso na demarcação de vagas de estacionamento de áreas para carga e descarga, sobretudo no centro da cidade. Gostaríamos de saber quais são os critérios para essas demarcações e como é feita a fiscalização do estacionamento já que temos visto muitos veículos de passeio estacionados nessas vagas.

A sinalização de solo da cidade também causa preocupação. Temos visto a tinta da sinalização ficando enfraquecida rapidamente e serviço precisando ser refeito. Será a qualidade da tinta utilizada? Precisamos saber se não há produto mais durável pois pode ser que o barato esteja saindo muito caro para o bolso da população.

Por fim, estamos requerendo o detalhando das ações e dos gastos do Departamento Municipal de Trânsito com o trânsito do município nos anos de 2019 e 2020 a fim de sabermos como estão sendo aplicados os recursos dos contribuintes.

Palácio Legislativo Água Grande, 13 de agosto de 2020.



**JOSIMAR RODRIGUES**  
Vereador