



**Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista**  
Estado de São Paulo

**Resposta do Executivo 295/2023**

OFÍCIO Nº 0813/2023-GAP

Protocolo 37538 Envio em 23/11/2023 15:50:50

Paraguaçu Paulista-SP, 22 de novembro de 2023.

A Sua Excelência o Senhor  
Paulo Roberto Pereira  
Presidente da Câmara Municipal  
Rua Guerino Mateus, 205, Jardim Paulista  
19703-060 Paraguaçu Paulista-SP

**Assunto: Requerimento nº 300/2023-SO, de autoria da Vereadora Delmira de Moraes Jerônimo.**

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento supracitado, que solicita informações sobre a construção de aeroporto em terreno destinado para essa finalidade, em relação aos questionamentos 1, 2, 3, 4, 5 e 6:

1) Atualmente, não existem instalações no local, e o mesmo se encontra cercado e fechado. Em Paraguaçu Paulista, existe um Aeródromo civil. Um Aeródromo civil é destinado ao tráfego de aeronaves em geral e diferencia-se de um Aeroporto, pelo fato de não estar dotado de instalações mais adequadas para dar suporte aos passageiros e serviços de carga aérea. Abaixo, um histórico para entendimento da situação:

- Em 1998, o então Prefeito Carlos Arruda Garms declarou de utilidade pública, para fins de desapropriação, duas áreas rurais onde se pretendia construir um "Aeroporto Municipal", pertencentes ao Sr. Marcos Fernando Garms (135.000 m²) e à Fundação Gammon de Ensino (105.050 m²);

- Em 1999, mediante autorização legislativa, foi autorizada a permuta de 16 (dezesseis) lotes urbanos de propriedade do Município pela área rural pertencente ao Sr. Marcos Fernando Garms, tendo sido formalizada e averbada na matrícula do imóvel. No tocante à área da Fundação Gammon de Ensino, não foram encontrados registros sobre a efetivação da desapropriação. Uma pista de terra, com 1.199 m de comprimento e 26 m de largura, foi construída sobre as duas áreas rurais;

- Em 2011, durante o mandato do então Prefeito Ediney Taveira Queiroz, apesar de não ter sido encontrado registro anterior, a inscrição do **Aeródromo de Paraguaçu Paulista** foi renovada pela Superintendência de Infraestrutura



## **Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista** **Estado de São Paulo**

Aeroportuária da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), pelo prazo de 10 (dez) anos. As características gerais do Aeródromo de Paraguaçu Paulista constantes daquela inscrição eram as seguintes: Nome Oficial: Paraguaçu Paulista; Código Identificador de Aeródromo – CIAD: SP0042; Código OACI: SDUQ; Tipo de Uso: Público; - Tipo de Operação: VFR Diurno; Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas): 22° 25' 37"S / 050° 36' 25"W;

- Em 2012, ainda durante o mandato do então Prefeito Ediney Taveira Queiroz, mediante convênio celebrado com a União, a exploração do Aeródromo de Paraguaçu Paulista foi delegada ao Município, por 35 (trinta e cinco) anos;

- Em 2019, durante o mandato da então Prefeita Almira Ribas Garms, a ANAC aplicou medida cautelar ao Aeródromo de Paraguaçu Paulista. A medida aplicada naquela ocasião proibiu a operações de pouso, exceto no caso de operações de emergência médica ou de transporte de valores realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do Aeródromo (Município). A medida tem caráter provisório, sem prazo determinado;

- Em 2022, a inscrição do Aeródromo de Paraguaçu Paulista foi alterada e renovada, pelo prazo de 10 (dez) anos, pela Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

**2)** Não há pista asfaltada, nem iluminação noturna e hangar. A pista é de terra e o Aeródromo não é dotado de instalações mais adequadas para dar suporte a passageiros e serviços de carga aérea, conforme informado no item 1;

**3)** O acesso ao local conta com placa de identificação e não tem pavimentação asfáltica;

**4)** Não. Conforme informado no item 1, o Aeródromo de Paraguaçu Paulista está sob medida cautelar;

**5)** A ANAC substituiu o Departamento de Aviação Civil (DAC) como autoridade de aviação civil e regulador do transporte aéreo no país. Do antigo "Aeroporto/Campo de Aviação", localizado em área onde hoje é o complexo do Centro de Convergência Turística, não se tem mais registro nos órgãos federais competentes;

**6)** No papel de Delegatário, o Município exerce desde 2012 a exploração de forma direta, a qual configura-se pela assunção integral do aeródromo e responsabilidade com todas as despesas relativas à sua ampliação, reforma, administração, operação, manutenção e exploração econômica. Decorridos mais de 10 (dez) anos de exploração, não se vislumbrou retorno econômico e somente foram realizadas despesas com a manutenção básica daquele bem público municipal.

A sustentabilidade desse tipo de bem público se dá por vultosos investimentos em equipamentos e instalações, e pela operação contínua, proporcionada pela exploração econômica com pousos e decolagens e a utilização de



**Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista**  
**Estado de São Paulo**

suas instalações. Além disso, tem a questão fundiária a ser resolvida, já que no momento oportuno não foi formalizada a desapropriação da área rural pertencente à Fundação Gammon de Ensino.

Não obstante a complexidade da situação, o Município realiza estudos, a fim de verificar a viabilidade da exploração econômica do Aeródromo de Paraguaçu Paulista.

Certos da atenção de Vossa Excelência, apresentamos nossos protestos de alta estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

**ANTONIO TAKASHI SASADA (ANTIAN)**  
Prefeito

ATS/LTJ/sasp  
OF

